

όπως υποβλήθηκε από την Εκτελεστική Εξουσία

Υ.Γ.Α.Α.&Π: 15.42.002.008

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών - Θέση Κυβερνήτη/ Μηχανικού Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2022

Σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2022, τα Σχέδια Υπηρεσίας των θέσεων εγκρίνονται από το Υπουργικό Συμβούλιο με Κανονισμούς τους οποίους εγκρίνει η Βουλή των Αντιπροσώπων.

2. Η αρμόδια Υποεπιτροπή της Μικτής Επιτροπής Προσωπικού στη συνεδρία της που έγινε στις 15 Απριλίου 2021 συζήτησε και συμφώνησε να συστήσει την έγκριση των Σχεδίων Υπηρεσίας για τη θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους στο Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, όπως καθορίζεται στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμους του 1990 έως 2022. Για το σκοπό αυτό, ετοιμάστηκαν οι συνημμένοι Κανονισμοί (Παράρτημα Ι), οι οποίοι έτυχαν νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας.

3. Στο Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος υπήρχαν οι οργανικές θέσεις Κυβερνήτη Σκάφους 1^{ης} και 2^{ης} Τάξης και Μηχανικού Σκάφους 1^{ης} και 2^{ης} Τάξης. Το Υπουργικό Συμβούλιο σε συνεδρία του ημερομηνίας 28/11/2018 ενέκρινε την προώθηση, μέσω τροποποίησης του κατατεθειμένου στη Βουλή των Αντιπροσώπων Νομοσχεδίου Προϋπολογισμού του 2019, για την ενοποίηση των δομών θέσεων Κυβερνήτη Σκάφους 2^{ης} Τάξης και Μηχανικού Σκάφους 2^{ης} Τάξης, σε ενιαία δομή θέσεων Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους και αναβάθμιση των εν λόγω θέσεων από τις Κλίμακες Α5 (2^η βαθμίδα), Α7 και Α8(i) και την Κλίμακα Α9(i), στις Κλίμακες Α8, Α10 και Α11.

4. Σύμφωνα με τον περί Προϋπολογισμού του 2019, Νόμο του 2018 (Ν.59(II)/2018) που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 31/12/2018, στο εδάφιο 110 οι δύο (2) θέσεις προηγουμένως καλούμενες Μηχανικοί Σκάφους, 2^{ης} Τάξεως (Κλίμακες Α5 (2^η βαθμίδα), Α7 και Α8 (i)) μετονομάστηκαν σε θέσεις Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους και αναβαθμίστηκαν στις Κλίμακες Α8, Α10 και Α11. Μια (1) θέση προηγουμένως καλούμενη Κυβερνήτης Σκάφους 1^{ης} Τάξεως (Κλίμακα Α9(i)), δύο θέσεις προηγουμένως καλούμενες Κυβερνήτες Σκάφους 2^{ης} Τάξεως (Κλίμακες Α5 (2^η βαθμίδα), Α7 και Α8 (i)) και μια (1) θέση προηγουμένως καλούμενη Μηχανικός Σκάφους 1^{ης} Τάξεως (Κλίμακα Α9 (i)) μετονομάστηκαν σε θέσεις Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους και αναβαθμίστηκαν στις Κλίμακες Α8, Α10

και Α11 και μεταφέρθηκαν από τα εδάφια 80, 90 και 100 αντίστοιχα στο εδάφιο 110.

5. Ως εκ τούτου, τα Υφιστάμενα Σχέδια Υπηρεσίας για τις θέσεις Κυβερνήτη Σκάφους 1^{ης} και 2^{ης} Τάξεως και Μηχανικού Σκάφους 1^{ης} και 2^{ης} Τάξεως, τα οποία επισυνάπτονται ως **Παράρτημα II**, έχουν αντικατασταθεί με νέο τροποποιημένο Σχέδιο Υπηρεσίας προκειμένου να αντικατοπτρίζουν τα καθήκοντα και ευθύνες της θέσης και να συνάδουν με τα απαιτούμενα προσόντα και τις αναβαθμίσεις των μισθολογικών Κλιμάκων εν λόγω θέσεων.

6. Συγκεκριμένα, στο νέο προτεινόμενο Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους:

I. Στα Καθήκοντα και Ευθύνες έχουν ενοποιηθεί τα καθήκοντα και ευθύνες ως αυτά αναγράφονται στα Υφιστάμενα Σχέδια Υπηρεσίας για τις θέσεις Κυβερνήτη Σκάφους 1^{ης} και 2^{ης} Τάξεως και Μηχανικού Σκάφους 1^{ης} και 2^{ης} Τάξεως.

II. Στα Απαιτούμενα Προσόντα:

- i. ειδικά για τη θέση «Κυβερνήτη Σκάφους», έχει κριθεί απαραίτητο ότι οι υποψήφιοι θα πρέπει να κατέχουν Πτυχίο Πλοιάρχου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ., ως ισότιμο Πτυχίο Πανεπιστημιακού Επιπέδου.
- ii. Ειδικά για τη θέση «Μηχανικού Σκάφους», έχει κριθεί απαραίτητο ότι οι υποψήφιοι θα πρέπει να κατέχουν Πτυχίο Μηχανικού Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ., ως ισότιμο Πτυχίο Πανεπιστημιακού Επιπέδου.
- iii. Γενικά και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις έχουν συμπεριληφθεί, από τα Υφιστάμενα Σχέδια Υπηρεσίας Κυβερνήτη Σκάφους 1^{ης} και 2^{ης} Τάξεως και Μηχανικού Σκάφους 1^{ης} και 2^{ης} Τάξεως τα απαιτούμενα προσόντα που ανταποκρίνονται στην εν λόγω θέση: (1) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής Γλώσσας (2) Ακεραιότητα χαρακτήρα, οργανωτική και διοικητική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

7. Αντίγραφο της επιστολής που λήφθηκε από το Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού, με Αρ. Φακ.: 15.42.004.011 και ημερομηνία 24 Μαΐου 2021, με την οποία ενημερώνεται το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ότι η αρμόδια Υποεπιτροπή της Μικτής Επιτροπής Προσωπικού συστήνει την έγκριση του σχεδίου υπηρεσίας για Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους, επισυνάπτεται στο **Παράρτημα III**.

8. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη Συνεδρία του ημερομηνίας 13/04/2022 αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος:

- i. Να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.
- ii. Να επιφέρει, στους εν λόγω κανονισμούς, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησης τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

9. Το Προσχέδιο της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται ως Παράρτημα Γ.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

12 Μαΐου 2022

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ 2022

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

1 του 1990	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2022, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
71 του 1991	
211 του 1991	
27(Ι) του 1994	
83(Ι) του 1995	
60(Ι) του 1996	
109(Ι) του 1996	
69(Ι) του 2000	
156(Ι) του 2000	
4(Ι) του 2001	
94(Ι) του 2003	
128(Ι) του 2003	
183(Ι) του 2003	
31(Ι) του 2004	
218(Ι) του 2004	
68(Ι) του 2005	
79(Ι) του 2005	
105(Ι) του 2005	
96(Ι) του 2006	
107(Ι) του 2008	
137(Ι) του 2009	
194(Ι) του 2011	
78(Ι) του 2013	
7(Ι) του 2014	
21(Ι) του 2014	
100(Ι) του 2015	
148(Ι) του 2017	
151(Ι) του 2017	
152(Ι) του 2017.	
98(Ι) του 2020	
1(Ι) του 2022	

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (Σχέδια Υπηρεσίας) – Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους Κανονισμοί του 2022.

Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους στο Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών. 2. Το Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, εκτίθεται στον Πίνακα.

Πίνακας.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Κανονισμός 2)

Σχέδιο Υπηρεσίας για το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ/ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: €24.500, 25.697, 26.894, 28.091, 29.288, 30.485, 31.682, 32.879, 34.076, 35.273, 36.470, 37.667

A10: €34.284, 35.923, 37.562, 39.201, 40.840, 42.479, 44.118, 45.757, 47.396

A11: €40.525, 42.164, 43.803, 45.442, 47.081, 48.720, 50.359, 51.998, 53.637

} Συνδυασμένες Κλίμακες

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

A. ΕΙΔΙΚΑ

1. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους
 - (α) Είναι υπεύθυνος για τη διακυβέρνηση των σκαφών και των άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος.
 - (β) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του πληρώματος, του προσωπικού, των επιβατών και του σκάφους που κυβερνά.
 - (γ) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του σκάφους, καθώς και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού γέφυρας.
 - (δ) Τηρεί και ελέγχει τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με την λειτουργία, συντήρηση και επάνδρωση των σκαφών που βρίσκονται υπό την ευθύνη του.
2. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους
 - (α) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση των κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων των σκαφών, ως επίσης και του εξοπλισμού αντιρρύπανσης.
 - (β) Είναι υπεύθυνος να τηρεί και να ελέγχει όλα τα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση των μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων και σκαφών.
 - (γ) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του προσωπικού για εργασίες που εκτελούν της δικής του αρμοδιότητας.

B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

- (α) Επανδρώνει τα σκάφη του Τμήματος για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, συμπεριλαμβανομένων περιπολιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.
- (β) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

1. Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.
2. Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύναται να ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα, μεταξύ των οποίων ο έλεγχος της εργασίας, η καθοδήγηση και η εκπαίδευση προσωπικού.

Απαιτούμενα προσόντα:

A. ΕΙΔΙΚΑ

1. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους
Πτυχίο Πλοιάρχου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.
2. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους
Πτυχίο Μηχανικού Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

1. Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής Γλώσσας.
2. Ακεραιότητα χαρακτήρα, οργανωτική και διοικητική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

Σημειώσεις:

1. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε γραπτή εξέταση σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας.
2. Τα της παραγράφου Α πιο πάνω απαιτούμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά την δημοσίευση της θέσης, είτε Α1 είτε Α2, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.
3. Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν θα πρέπει να επιτύχουν στις εξετάσεις πάνω στον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Κανονισμούς και στις Γενικές Διατάξεις μέσα σε 2 χρόνια ή 4 εξεταστικές περιόδους από το διορισμό τους.
4. Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντα τους.

Σ.Υ. 45/2004

138

- (4) Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.

5. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ, 1ης ΤΑΞΗΣ: (Θέση Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: £2.272 X 111 – 3.493

και

A9 (επεκτεινόμενη κατά μία προσαύξηση):
£2.821 X 136 – 4.045

Συνδυασμένες Κλίμακες.

Καθήκοντα και ευθύνες:

(α) Είναι υπεύθυνος για—

- (i) Τη διακυβέρνηση των σκαφών και των άλλων πλοίων μέσω του Τμήματος, για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, περιλαμβανομένων περιουσιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας.
- (ii) την ασφάλεια του πληρώματος, του προσωπικού, των επιβατιών και του σκάφους που κυβερνά.
- (iii) την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του σκάφους που κυβερνά, καθώς και του εξοπλισμού του.

(β) Εποπτεύει, καθοδηγεί και εκπαιδεύει κατώτερο προσωπικό.

(γ) Τηρεί και ελέγχει τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση και επάνδρωση των σκαφών που βρίσκονται υπό την ειρήνη του.

(δ) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημ.: Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο όμως των ωρών εργασίας δε θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.

Απαιτούμενα Προσόντα:

(1) Δεκαπενταετής τουλάχιστον υπηρεσία στη θέση Κυβερνήτη Σκάφους, 2ης Τάξης ή/και στην προηγούμενη θέση Κυβερνήτη Σκάφους, από την οποία πενταετής τουλάχιστον υπηρεσία στην Κλίμακα A7.

(2) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

6. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ, 2ης ΤΑΞΗΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A4: £1.260 X 78 – 2.196

και

A7 (επεκτεινόμενη κατά δύο προσαυξήσεις):
£2.100 X 105 – 3.360

Συνδυασμένες Κλίμακες.

Καθήκοντα και ευθύνες:

- (α) Βοηθά ή/και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση των σκαφών και των άλλων πλοίων μέσω του Τμήματος, για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, περιλαμβανομένων περιουσιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας. Μερικώς για την ασφάλεια του πληρώματος, του προσωπικού, των επιβατιών και του σκάφους που κυβερνά.

- (β) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του σκάφους που κυβερνά, καθώς και του εξοπλισμού του.
- (γ) Τηρεί τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση και επάνδρωση των σκαφών που ευρίσκονται υπό την ευθύνη του.
- (δ) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

- (1) Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο όμως των ωρών εργασίας δε θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.
- (2) Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύνανται να ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα, μεταξύ των οποίων ο έλεγχος της εργασίας, η καθοδήγηση και η εκπαίδευση κατώτερου προσωπικού.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) Δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' Τάξης.
- (2) Πιστοποιητικό εκπαίδευσης ραδιοτηλεχειριστή, πιστοποιητικό πυροσβεστικών και πωστικών μέσων στη θάλασσα και άδεια χειριστή ταχύπλων σκαφών.
- (3) Ακεραιότητα χαρακτήρα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.
- (4) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας

Σημειώσεις:

- (1) Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν θα πρέπει να επιτύχουν στις εξετάσεις πάνω στο Νόμο και στους Κανονισμούς για τη Δημόσια Υπηρεσία, όπως επίσης και στις διατάξεις που διέπουν τους όρους υπηρεσίας των δημοσίων υπαλλήλων, μέσα σε 2 χρόνια ή 4 εξεταστικές περιόδους από το διορισμό τους.
- (2) Η ανέλιξη των υπαλλήλων στην αμέσως ψηλότερη κλίμακα των συνδυασμένων κλιμάκων της θέσης τους, θα γίνεται νοουμένου ότι οι υπάλληλοι έχουν επιτύχει στις εξετάσεις που αναφέρονται στη Σημείωση (1).

7. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ, 1ης ΤΑΞΗΣ: (Θέση Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

Α8: £2.272 X 111 - 3.493

και

Α9 (επεκτεινόμενη κατά μία προσαύξηση):
£2.821 X 136 - 4.045

Συνδυασμένες Κλίμακες.

Καθήκοντα και ευθύνες:

- (α) Είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία, συντήρηση και επισκευή των κύριων μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων των σκαφών και των άλλων πλοίων μέσων του Τμήματος.
- (β) Επιδίδει τα σκάφη του Τμήματος για οποιαδήποτε αποστολή που ανατεθεί, συμπεριλαμβανομένων περιπολιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας.
- (γ) Εποπτεύει, καθοδηγεί και εκπαιδεύει κατώτερο προσωπικό.

- (δ) Τηρεί και ελέγχει τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση των μηχανών και μηχανημάτων των σκαφών και των άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος.
- (ε) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημ.: Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο όμως των ωρών εργασίας δε θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) Δεκαπενταετής τουλάχιστον υπηρεσία στη θέση Μηχανικού Σκάφους, 2ης Τάξης ή/και στην προηγούμενη θέση Βοηθού Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους, από την οποία πενταετής τουλάχιστον υπηρεσία στις Κλίμακες Α7 ή/και Α6.
- (2) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθιξία.

8. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ, 2ης ΤΑΞΗΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A4: £1.260 X 78 - 2.196

και

A7 (επεκτεινόμενη κατά δύο προσαυξήσεις):
£2.100 X 105 - 3.360

Συνδυασμένες Κλίμακες.

Καθήκοντα και ευθύνες:

- (α) Βοηθά ή/και αναλαμβάνει τη συντήρηση και επισκευή των κύριων μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων των σκαφών και άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος, υπό την επίβλεψη του Μηχανικού, 1ης Τάξης.
- (β) Επαιδρώνει τα σκάφη του Τμήματος για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, περιλαμβανομένων περιπολιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της ύπαιθρου της θάλασσας.
- (γ) Τηρεί τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση των μηχανών και μηχανημάτων των σκαφών και των άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος.
- (δ) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

- (1) Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο όμως των ωρών εργασίας δε θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.
- (2) Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύνανται να ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα, μεταξύ των οποίων ο έλεγχος της εργασίας, η καθοδήγηση και η εκπαίδευση κατώτερου προσωπικού.

Απαιτούμενα προσόντα:

- (1) Δίπλωμα Μηχανικού Γ' Τάξης.
- (2) Πιστοποιητικό εκπαίδευσης πυροσβεστικών και οριστικών μέσων.

- (3) Ακεραιότητα χαρακτήρα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.
- (4) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας.

Σημειώσεις:

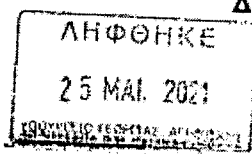
- (1) Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν θα πρέπει να επιτύχουν στις εξετάσεις πάνω στο Νόμο και στους Κανονισμούς για τη Δημόσια Υπηρεσία, όπως επίσης και στις διατάξεις που διέπουν τους όρους υπηρεσίας των δημοσίων υπαλλήλων, μέσα σε 2 χρόνια ή 4 εξεταστικές περιόδους από το διορισμό τους.
- (2) Η ανέλιξη των υπαλλήλων στην αμέσως ψηλότερη κλίμακα των συνδικασμένων κλιμάκων της θέσης τους, θα γίνεται νοουμένου ότι οι υπάλληλοι έχουν επιτύχει στις εξετάσεις που αναφέρονται στη Σημείωση (1).



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
1443 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ.Φακ.: 15.42.003.011
Αρ.Τηλ.: 22 601594
Αρ.Φαξ: 22 602761
Email: ekozaki@papd.mof.gov.cy



24 Μαΐου 2021

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης
και Περιβάλλοντος,

**Οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών –
Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμού του 2021**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στην επιστολή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, με κοινοποίηση στον Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, με αρ. φακ. 15.42.001 και ημερ. 26.2.2020, σχετικά με το πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω ότι, σε συνεδρία που έγινε στο Τμήμα μας με την ΠΑΣΥΔΥ, στα πλαίσια της αρμόδιας Υποεπιτροπής της ΜΕΠ για Σχέδια Υπηρεσίας στις 15.4.2021, συζητήθηκε το Σχέδιο Υπηρεσίας της θέσης Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκαφών, στο Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, και συμφωνήθηκε όπως προωθηθεί η έγκρισή του, όπως καθορίζεται στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμους του 1990 έως 2020. Αντίγραφο των πρακτικών της πιο πάνω συνεδρίας επισυνάπτεται.

2. Ως εκ τούτου, εσωκλείεται για κατάλληλη ενέργεια αντίγραφο των Κανονισμών που έχουν ετοιμασθεί και τύχει, στη συνέχεια, νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική μορφή, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: gmlilikou@papd.mof.gov.cy, όπως απαιτείται από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

3. Πληροφορείστε, τέλος, ότι όταν γίνεται αναθεώρηση Σχεδίου Υπηρεσίας θα πρέπει να διαβιβάζεται, τόσο προς το Υπουργικό Συμβούλιο όσο και προς τη Βουλή των Αντιπροσώπων, και αντίγραφο του υφιστάμενου Σχεδίου Υπηρεσίας, για να είναι εύκολη η σύγκριση.

(Εσή Κοζάκη Αντωνιάδου)
για Διευθύντρια
Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης
και Προσωπικού

Κοιν.: Γενικό Γραμματέα ΠΑΣΥΔΥ (με αντίγραφα των σχετικών πρακτικών ημερ. 15.4.2021).

Γωνία Μιχαλάκη Καραολή & Γρηγόρη Αυξεντίου, 1439 Λευκωσία,
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: papd@papd.mof.gov.cy Ιστοσελίδα: <http://www.mof.gov.cy/papd>

**Πρακτικά Συνεδρίας της Υποεπιτροπής της Μικτής Επιτροπής Προσωπικού για
Σχέδια Υπηρεσίας που έγινε την Πέμπτη 15 Απριλίου 2021,
στο Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού**

Παρόντες:

ΕΠΙΣΗΜΗ ΠΛΕΥΡΑ

Οι κ.κ. Ε. Παλαζίδου, Ανώτερη Λειτουργός Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού και Μ. Σταύρου, Λειτουργός Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού, Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού.

Σύμβουλοι: Ο κ. Σταύρος Ιωαννίδης, Ανώτερος Λειτουργός ΣΑΠ, Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

ΔΗΜΟΣΙΟΪΠΑΛΛΗΛΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ

Οι κ.κ. Χαράλαμπος Σάββα και Κωνσταντίνος Ζαχαριάδης, εκ μέρους της ΠΑΣΥΔΥ.

Σύμβουλοι: Οι κ.κ. Μαρίνος Ιωάννου και Μυρτώ Ιωάννου, εκ μέρους του Κλάδου Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.

Γραμματέας: Η κα Ε. Κοζάκη, Λειτουργός Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού Α', Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού.

Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση:

- **Κυβερνήτης/Μηχανικός Σκαφών (Κλ. Α8, Α10 και Α11)**

Η Υποεπιτροπή συζήτησε το Σχέδιο Υπηρεσίας που ετοίμασε η Επίσημη Πλευρά για την πιο πάνω θέση και συμφώνησε να συστήσει την έγκρισή του, ως το Προσχέδιο που επισυνάπτεται ως Παράρτημα.

(Φακ.: 15.42.004.011)

ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ/ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: €24.500, 25.697, 26.894, 28.091, 29.288, 30.485, 31.682, 32.879, 34.076, 35.273, 36.470, 37.667	} Συνδυασμένες Κλίμακες
A10: €34.284, 35.923, 37.562, 39.201, 40.840, 42.479, 44.118, 45.757, 47.396	
A11: €40.525, 42.164, 43.803, 45.442, 47.081, 48.720, 50.359, 51.998, 53.637	

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

A. ΕΙΔΙΚΑ

1. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους

- (α) Είναι υπεύθυνος για τη διακυβέρνηση των σκαφών και των άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος.
- (β) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του πληρώματος, του προσωπικού, των επιβατών και του σκάφους που κυβερνά.
- (γ) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του σκάφους, καθώς και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού γέφυρας.
- (δ) Τηρεί και ελέγχει τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με την λειτουργία, συντήρηση και επάνδρωση των σκαφών που βρίσκονται υπό την ευθύνη του.

2. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους

- (α) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση των κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων των σκαφών, ως επίσης και του εξοπλισμού αντιρρύπανσης.
- (β) Είναι υπεύθυνος να τηρεί και να ελέγχει όλα τα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση των μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων και σκαφών.

B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

- (α) Επανδρώνει τα σκάφη του Τμήματος για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, συμπεριλαμβανομένων περιπολιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.
- (β) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

1. Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.
2. Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύναται να ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα, μεταξύ των οποίων ο έλεγχος της εργασίας, η καθοδήγηση και η εκπαίδευση προσωπικού.

Απαιτούμενα προσόντα:

A. ΕΙΔΙΚΑ

1. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους

Πτυχίο Πλοιάρχου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

2. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους

Πτυχίο Μηχανικού Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

- (1) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής Γλώσσας.
- (2) Ακεραιότητα χαρακτήρα, οργανωτική και διοικητική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

Σημειώσεις:

1. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε γραπτή εξέταση σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας.
2. Τα της παραγράφου Α πιο πάνω απαιτούμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά την δημοσίευση της θέσης, είτε Α1 είτε Α2, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

3. Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν θα πρέπει να επιτύχουν στις εξετάσεις πάνω στον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Κανονισμούς και στις Γενικές Διατάξεις μέσα σε 2 χρόνια ή 4 εξεταστικές περιόδους από το διορισμό τους.
4. Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντα τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ 2022

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

1 του 1990	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2022, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
71 του 1991	
211 του 1991	
27(I) του 1994	
83(I) του 1995	
60(I) του 1996	
109(I) του 1996	
69(I) του 2000	
156(I) του 2000	
4(I) του 2001	
94(I) του 2003	
128(I) του 2003	
183(I) του 2003	
31(I) του 2004	
218(I) του 2004	
68(I) του 2005	
79(I) του 2005	
105(I) του 2005	
96(I) του 2006	
107(I) του 2008	
137(I) του 2009	
194(I) του 2011	
78(I) του 2013	
7(I) του 2014	
21(I) του 2014	
100(I) του 2015	
148(I) του 2017	
151(I) του 2017	
152(I) του 2017	
98(I) του 2020	
1(I) του 2022	

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (Σχέδια Υπηρεσίας) – Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους Κανονισμοί του 2022.

Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους στο Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών. 2. Το Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, εκτίθεται στον Πίνακα.

Πίνακας.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Κανονισμός 2)

Σχέδιο Υπηρεσίας για το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ/ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: €24.500, 25.697, 26.894, 28.091, 29.288, 30.485, 31.682, 32.879, 34.076, 35.273, 36.470, 37.667

A10: €34.284, 35.923, 37.562, 39.201, 40.840, 42.479, 44.118, 45.757, 47.396

A11: €40.525, 42.164, 43.803, 45.442, 47.081, 48.720, 50.359, 51.998, 53.637

} Συνδυασμένες Κλίμακες

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

A. ΕΙΔΙΚΑ

1. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους
 - (α) Είναι υπεύθυνος για τη διακυβέρνηση των σκαφών και των άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος.
 - (β) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του πληρώματος, του προσωπικού, των επιβατών και του σκάφους που κυβερνά.
 - (γ) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του σκάφους, καθώς και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού γέφυρας.
 - (δ) Τηρεί και ελέγχει τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με την λειτουργία, συντήρηση και επάνδρωση των σκαφών που βρίσκονται υπό την ευθύνη του.
2. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους
 - (α) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση των κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων των σκαφών, ως επίσης και του εξοπλισμού αντιρρύπανσης.
 - (β) Είναι υπεύθυνος να τηρεί και να ελέγχει όλα τα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση των μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων και σκαφών.
 - (γ) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του προσωπικού για εργασίες που εκτελούν της δικής του αρμοδιότητας.

B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

- (α) Επανδρώνει τα σκάφη του Τμήματος για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, συμπεριλαμβανομένων περιπολιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.
- (β) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

1. Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.
2. Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύναται να ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα, μεταξύ των οποίων ο έλεγχος της εργασίας, η καθοδήγηση και η εκπαίδευση προσωπικού.

Απαιτούμενα προσόντα:

A. ΕΙΔΙΚΑ

1. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους
Πτυχίο Πλοιάρχου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.
2. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους
Πτυχίο Μηχανικού Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

1. Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής Γλώσσας.
2. Ακεραιότητα χαρακτήρα, οργανωτική και διοικητική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

Σημειώσεις:

1. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε γραπτή εξέταση σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας.
2. Τα της παραγράφου Α πιο πάνω απαιτούμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά την δημοσίευση της θέσης, είτε Α1 είτε Α2, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.
3. Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν θα πρέπει να επιτύχουν στις εξετάσεις πάνω στον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Κανονισμούς και στις Γενικές Διατάξεις μέσα σε 2 χρόνια ή 4 εξεταστικές περιόδους από το διορισμό τους.
4. Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντα τους.

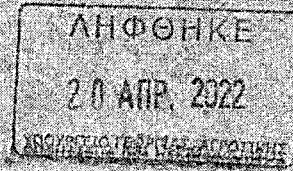
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

15 42 057 08



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αρ. Φακ.: Υ.Σ. 05.05.008
Αρ. Τηλ.: 22602859
Αρ. Φαξ.: 22663492
E-mail: skyriacou@cm.gov.cy



7582939

15 Απριλίου 2022

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,

**Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Οι περί του Τμήματος Αλιείας και
Θαλάσσιων Ερευνών – Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους (Σχέδια
Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2022».**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω, συνημμένα, Προσχέδιο της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 13.4.2022, για τις δικές σας ενέργειες.

(Σόνια Γεωργιάδου)

για Γραμματέα
Υπουργικού Συμβουλίου

ΣΓ/μκ/επιστολή προς ΓΔ ΥΠΓΑΑΠ



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 13/4/2022

Οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών – Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2022.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 474/2022).

Το Συμβούλιο:

- α) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από τα άρθρα 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2022, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (Σχέδια Υπηρεσίας) – Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους Κανονισμούς του 2022, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Ι.
- β) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Ενέργειας, Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος:
 - i) Να καταθέσει τους πιο πάνω κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για έγκριση.
 - ii) Να επιφέρει, στους εν λόγω κανονισμούς, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.


Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ